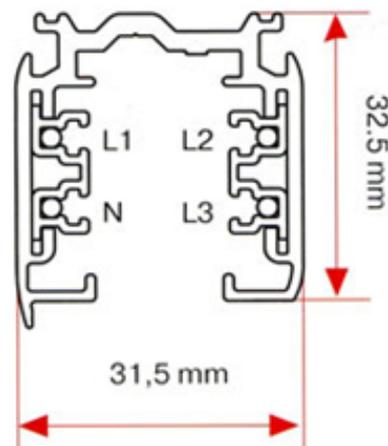
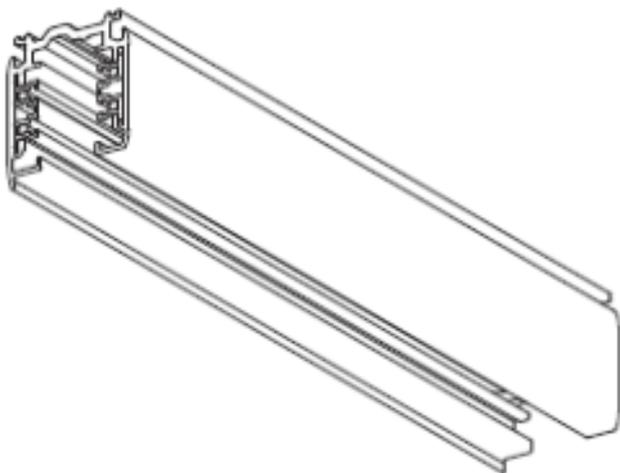


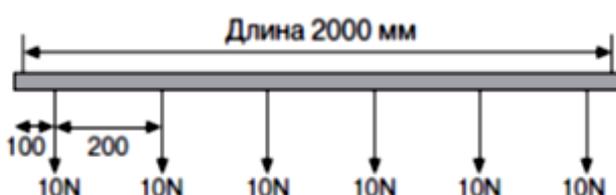
ТРЕХФАЗНАЯ ТРЕКОВАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Шинопровод обычный. Описание и функции:

Шинопровод осветительный или так называемый трек используется для освещения торговых, выставочных и других помещений, где необходимо без серьезных затрат изменить расстановку установленных на шинопровод прожекторов либо заменить их, а так же в помещениях с высокими потолками. Конструкцию шинопровода осветительного можно подвешивать на любую желаемую высоту, образовывать независимые группы светильников. В осветительном шинопроводе соединительные элементы являются токопроводящими, шины заключены внутри монтажных деталей. Важными преимуществами трехфазной системы являются высокая несущая нагрузка подвесной установки, а так же возможность размещать независимые группы светильников в каждой из трех цепей. Это позволяет использовать шинопроводы для освещения интерьеров с самыми высокими техническими и эстетическими требованиями. Возможна резка осветительного шинопровода в размер.

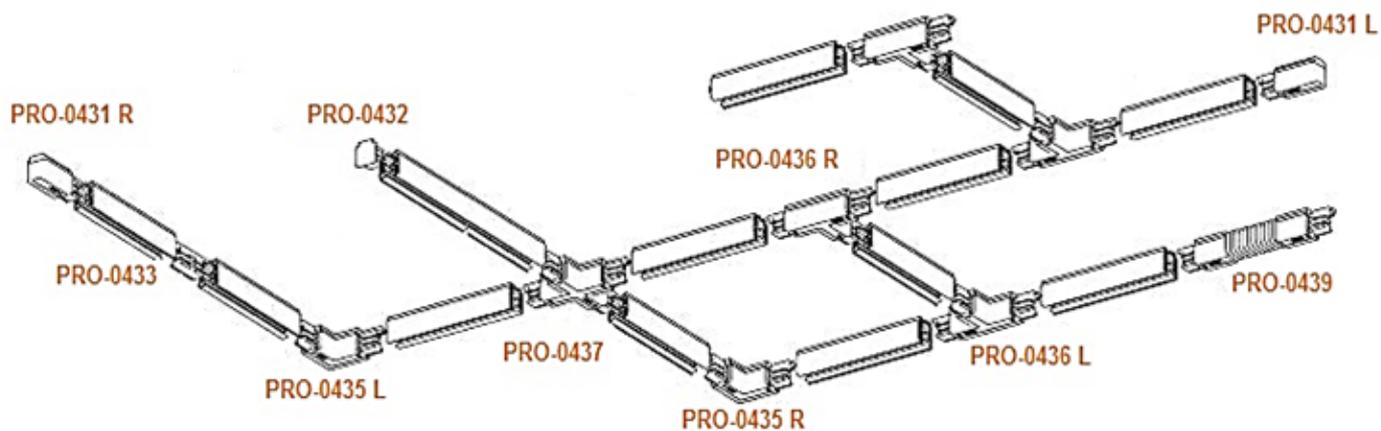


L/mm	a/mm	b/mm	c/mm	d/mm
1000	250	1000		
2000	250			
3000	250		1000	1000
4000	250		1500	1000



Рекомендуемое расстояние между подвесами – 1000 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: нагрузка на адаптер до 10 кг. Нагрузка свыше 10 кг может привести к выпадению адаптера из шинопровода.



Шинопровод крепят в паз скобы. Для соединения подряд нескольких элементов применяют внутренний стык **PRO-0433**.

Большое разнообразие соединительных элементов позволяет конструировать систему практически любой геометрической формы.

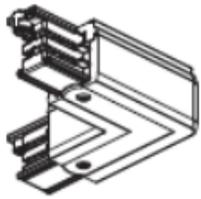
При линейной структуре шинопровода электрический кабель подключают через левый или правый **Токоподводы PRO-0431 L и PRO-0431 R**

При сложной структуре с использованием соединительных элементов возможно подключение питания через любой соединительный элемент шинопровода, так как они являются токопроводящими.

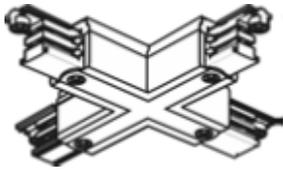
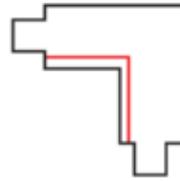
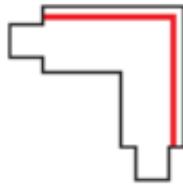
Комплектующие (соединительные элементы).

В нижеприведенной таблице указано расположение токонесущей жилы (слева или справа):

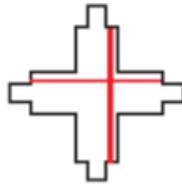
	Левый токоподвод PRO -0431 L	
	Внутренний стык PRO-0433	
	Т-соединение левое, правое	



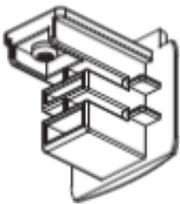
L-соединение



X-соединение

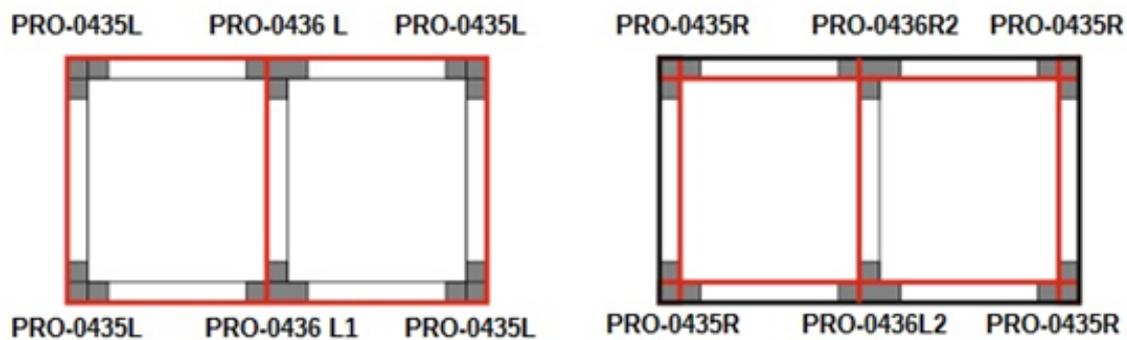


Гибкий коннектор (угол)



Заглушка

Использование L и T соединения



ВНИМАНИЕ: При монтаже необходимо учитывать варианты расположения контакта заземления шинопровода и соединительных элементов.

Крепление

При монтаже шинопровода на трос применяется следующая схема крепления:

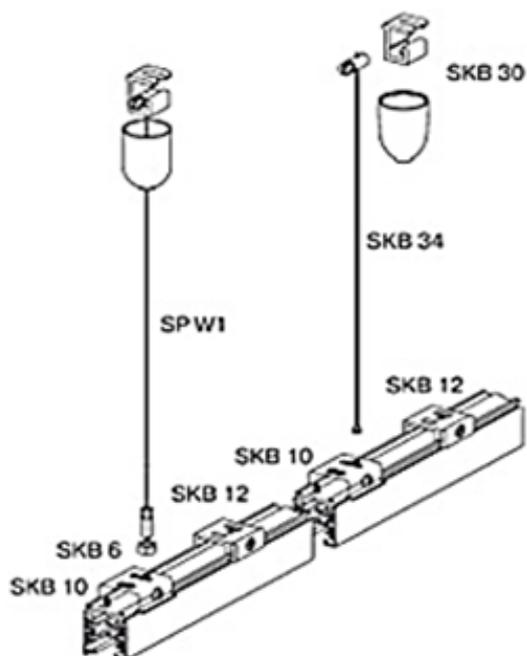


Схема подключения шинопровода:

